

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

Název stavby: VIKÝ OVCE
OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE A NOVÉ VO
ULICE LOMENÁ, VIKÝ OVCE

Druh stavby: stavební úpravy

Místo stavby: Viký ovce

Účel stavby: oprava havarijního stavu krytu vozovky

Stupeň dokumentace: dokumentace pro ohlášení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby

Název: Obec Viký ovce
Sídlo: Petrovská 168 788 13 Viký ovce

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Název: STAVOPROJEKT s.r.o. s.r.o.
Sídlo: Lidická 56, s.r.o.
IČO: 00562050
DIČ: cz00562050
tel: 583215111
fax: 583215833
e-mail: stavoprojekt@stavoprojekt-su.cz

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

a) obec, kraj, katastrální území

Obec: Viký ovce

Kraj: Olomoucký

Katastrální území: Viký ovce

b) stavební pozemek, majetkoprávní vztahy

Katastrální území Víkyně:

parc. .	druh pozemku	zp. sob. využití	vlastník	ochrana
425/7	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj	-
425/2	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj	-
479	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Víkyně	-
441	zastavená plocha a nádvoří	budova	SJM Čep Vlastimil a Čepová Hana	-
482	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj	-

Katastrální území Žumperk:

parc. .	druh pozemku	zp. sob. využití	vlastník	ochrana
2131/2	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj	-

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Stavební pozemek navazuje přímo na krajské silnice III. třídy, 44638 a 44636, které spojuje místní komunikace ulice Lomená, jejíž oprava je předmětem této dokumentace.

Ulice Lomená je vybavena ve stejném osvětlením a jsou zde uloženy kabelové rozvody.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**a) rozsah stavby**

Oprava místní komunikace je řešena jako obnova asfaltového povrchu netuhé vozovky v jedné směru, dlouhé 245,254m. Vstupy a vjezdy jsou řešeny 8 cm silnou distanční dlažbou, umožňující vsakování vody bez zatečení na soukromé pozemky.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků orgánů

Obecné požadavky na výstavbu, dané Vyhláškou č. 268/2009 Sb. jsou splněny. Všechny známé podmínky orgánů jsou zapracovány.

c) vztahy a časové vazby na okolí

Stavba nemá žádné vztahy a časové vazby.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Stavba bude prováděna v letních měsících 07-08/2014. Bude odfrézován stávající kryt, odbourány podklady v pásech pro položení podlažeb, položen asfaltový povrch a doplněna dlažba vstupu a vjezdů. V prostoru mostu přes vodoteč u ulice Hrabčická bude oděná stávající

A. Průvodní a technická zpráva

zábradlí, na stojky budou navazena zábradlí nová, typová v celkové délce 2* 3,8m. Na mostovku bude položena krajnice z asfaltového recyklátu zahutněného.

e) způsob zajistit bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel i uživatel stavby (stavebník) jsou povinni po celou dobu výstavby i po celou dobu životnosti stavby dodržovat závazné předpisy a normy (viz zejména zákon č. 262/2006 Sb. Účinný od 1. 1. 2007 a navazující závazné předpisy a normy). Při přípravě této části technické zprávy byly využity materiály Výzkumného ústavu bezpečnosti práce.

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků

Obecně

Mezi hlavní zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků patří zejména:

- práce ve výšce (vzhledem k možnosti pádu),
- pohyblivé části strojů (vzhledem k možnosti zachycení, vtlačení),
- manipulace s materiálem (vzhledem k možnosti úderu a zranění),
- hmotné materiály (vzhledem k možnosti poškození),
- špatně udržované podlahy a schodiště (vzhledem k možnosti uklouznutí),
- tlakové nádoby a přístroje (vzhledem k možnosti výbuchu),
- dopravní prostředky (vzhledem k možnosti dopravní nehody),
- elektřina (vzhledem k možnosti zasažení elektrickým proudem),
- dým (vzhledem k možnosti otravy),
- ruční manipulace s materiálem (vzhledem k možnosti řezných nebo tržných ran),
- hluk (vzhledem k možnosti poškození sluchu),
- nedostatečné osvětlení (vzhledem k možnosti poškození zraku nebo nehody),
- nízká teplota (vzhledem k možnosti prochazení), a další.

Zranění mohou být s různou pravděpodobností způsobeni pracovníci, tj. jak obsluha strojů a zařízení, dle níž v ostatních dle níž kategoriích, tak i administrativní pracovníci. Zvýšenou pozornost je nutno věnovat zejména novým, nekvalifikovaným zaměstnancům a jiným osobám zdržujícím se na pracovištích (svět domů zaměstnavatele).

Stavební práce

Stavební práce patří trvale mezi nejrizikovější pracovní činnosti. Z dlouhodobých rozborů a sledování ukazatelů pracovní úrazovosti vyplývá, že k závažným pracovním úrazům nejčastěji dochází v důsledku těchto rizikových faktorů:

- pád pracovníka z výšky v důsledku nezajištění volných okrajů konstrukcí a nebezpečných otvorů na pracovištích i komunikacích (u podlah, stropů, stěch, ramp, podestad apod.) ochrannými a záchrannými konstrukcemi (chybějící ohrazení nebo poklopy), u podlah lezení nedovolené otvory a mezery,
- nepoužívání prostředků osobního zabezpečení proti pádu z výšky, především při pracích na stěchách, při montážních a udržovacích pracích,
- nezajištění stěnných výkopů proti sesutí,
- nebezpečný způsob provádění bouracích a rekonstrukčních prací,
- neodborná a nesprávná obsluha nebo manipulace se stroji a mechanismy,
- nezakryté a nezajištěné pohyblivé, rotující a jinak nebezpečné části strojů,
- nedodržování zákazu dopravy osob při provozu zařízení svislé dopravy (zejména nákladních stavebních výtahů a el. vrátek), která nejsou pro přepravu osob určena,

A. Průvodní a technická zpráva

- zpatný technický stav vázacích a závěsných prostředků a nosných lan zdvihacích zařízení,
- nedostatečná ochrana živých částí elektrických zařízení,
- nedostatečná příprava staveb, nedostatky organizace a koordinace práce na stavbách prováděných více firmami, trpěné nebezpečné způsoby a postupy prací, nízká úroveň a náročnost při práci bezpečnosti práce na stavbách, což vede k používání nebezpečných postupů a způsobů práce a to zejména ze strany podnikajících fyzických osob, které na stavbách samy pracují,
- ztráta stability objektů v okolí výkopů nebo ohrožených prováděním bouracích nebo rekonstrukčních prací.

Způsob omezení rizikových vlivů

Základním způsobem omezení rizikových faktorů je důsledné dodržování platné legislativy, zejména (vše v platném znění):

- zákon č. 65/1965 Sb. v platném znění, popř. zákon č. 262/2006 Sb. účinný od 1.1.2007,
- zákon č. 251/2005 Sb. O inspekci práce,
- vyhláška č. 48/82 Sb. Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 101/2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví se podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobu obsluhy a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 324/1990 českého úřadu bezpečnosti práce a českého báňského úřadu ze dne 31. srpna 1990 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- smlouva FMZV č. 433/1991 Sb., o sjednání Úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví
- zákon č. 309/2006 ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti ochrany zdraví při práci). Půjde o § 3, § 14 a § 18.

Bezpečnostní pásma a únikové cesty

- ve smyslu BOZP se nenavrhují.

Vzhledem k možnému (i když minimálnímu) kólení pohybu lidí a motorizovaných návětví (obyvatel) je nutno dbát zvýšené opatrnosti a dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v novelizovaném znění (zákon č. 411/2005 Sb., o silničním provozu). Řízení komunikací zahrnuje vodorovné a svislé dopravní značení v souladu vyhláškou č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vyhrazená parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Technické zařízení a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy

Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl prozkoušen a prozelen zručně), a

spl ůje p edpoklady zdravotnř zp sobilosti.

Stroje se smí používat jen k účinnosti, ke kterým jsou konstruovány.

Obsluha stroje je povinná si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím. Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením i krytem.

Ochranná za ízení stroje, ochranné kryty a pojistné za ízení nesmí být vy azováno z provozu a m n ny jejich p edepsané parametry. Ochranné kryty a za ízení smí být odstran ny, jen kdy0 stroj není v chodu a je nezbytné provést údr0bu zakryté ásti.

P i práci je nutno dodr0ovat stanovené pracovní postupy a pou0ívat jen ty pom cky na podávání nebo p idr0ování materiálu nebo výrobku a ty pom cky na izt ní stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze p id leny.

P i p eruzení nebo ukon ení provozu musí být stroj zajizt n tak, aby nemohl být zdrojem ohro0ení nebo neoprávn ného pou0ití.

Plochy pro obsluhu, b ůnou údr ůbu a drobné opravy budou vy len ny v rámci stavenízt (mohou to být i zpevn ěné odstavné plochy). K v t zím opravám bude technika p evezena do servisu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Zajištění bezpečnosti a ochranu zdraví při práci musí zaměstnavatel zajišťovat i u osob, které se s jeho v domovních zdravotních na pracovišti.

Zam. stnavatel je povinen periodicky zkolit, ov. ovat znalosti a prakticky zau. it pracovníky o bezpe. ném provád. ní prací v pot. ebném rozsahu.

Zaměstnavatel je povinen vyhledávat rizika, zjistit jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění.

Zaměstnavatel musí zaměstnancům poskytnout osobní ochranné pracovní prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví a nesmí bránit při výkonu práce.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavební montážní nebo údržbové práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, je povinen zajistit v souinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Dále je zaměstnavatel povinen dodržovat další požadavky ze zákona 309/2006 z § 3 (udržování pořádku a čistoty na staveništi, zajistění požadavků na manipulaci s materiálem, předcházení zdravotním rizikům při práci s bremenem, atd.).

Specifikace označení symbol a signál na zajištění bezpečnosti

ezení vnitroareálových komunikací zahrnuje vodorovné a svislé dopravní značení v souladu vyhlázkou č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vyhrazené priestory pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie budú označené medzinárodným symbolom prístupnosti.

Komunikace jsou v rámci možností přímé a nepřímé a jejich povrch je rovný a odolný mechanickému poškození.

f) zhodnocení stavení

Stávající stav vozovky není uspokojivý. Asfaltový kryt vykazuje poruchy a v minulosti byl masivně vysprávnován po pokládání inženýrských sítí. V pásech vedle vozovky, které jsou z tvrdé části zatravněné, se nachází rozdílné konstrukce vstupů a vjezdů k oplocení. V pokračování úpravy v napojení na III/44636 se nachází most přes vodoteč.

Stávající stav byl geodeticky zaměřen.

g) technické řešení stavby

Vlastním obsahem stavby bude provedení opravy stávající vozovky. Bude provedeno odfrézování asfaltového krytu - předpokládá se vrstva 10 cm. Následně budou odbourány podkladové vrstvy po obvodu budoucí vozovky tak, aby mohla být položena podlažba 10/25 do betonu C20/25 v minimální tloušťce 10 cm. Podklad vozovky bude zhutněn a bude prolit infiltrátním postřikem. Požadavek na jeho únosnost je min 60 MPa pro Edef,2. Následně bude položena podkladový asfaltový beton ACP 16 ve vrstvě 5 cm a ohrubná vrstva ACO 11 v tloušťce 4 cm. Na stranách vozovky bude provedena jedna ze tří možných úprav:

Vstupy a vjezdy budou provedeny z betonové distanční dlažby tl. 8 cm, která bude mít tvar obdélníku s mezerami 4 cm zajistěnými distančními prvky. Mezery budou vyplněny plaveným pískem 4/8 mm. Konstrukce bude na straně zeleně a popřípadě i na straně oplocení (brány) lemována betonovým obrubníkem 10/25 do betonu.

Ozelenění - terénní úprava. Po dokončení prací na podlažbě bude terén srovnán a doplněn ornici s následným osetím travním semenem.

Zásyp - terénní úprava. Tam, kde je zbylý pás k budově nebo oplocení příliš úzký, bude namísto zatravnění proveden zásyp kačírky - štěrkem - čerstvým kamenivem 16/32 ve vrstvě minimálně 20 cm.

Stávající most přes vodoteč III/44638 nebude upravován, pouze dojde k výměně zábradlí s ponecháním stávajících patek. Navržené zábradlí je typové, ocelové, opatřené nátěrem.

V prostoru mostu bude po snesení krytu proveden nátěr na mostovku a bude položena podlažba a nový kryt. Po stranách podlažby bude provedena krajnice ze zhutněného asfaltového recyklátu v tl. 10 cm.

h) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se v ZÚ napojuje na ulici Hrabčická, což je průjezdný úsek silnice III/44638 a v KÚ na ulici K Lučím, což je průjezdný úsek III/44636.

i) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace útluků na okolní prostředí

Stavba si vyžadá úplnou uzavírku ulice Lomené, která bude uzavřena v celém rozsahu v jediné etapě. Po celou dobu výstavby bude nutno zachovat průjezd vozidel zásahových služeb. Dopravní obsluha objektů bude po nezbytně dlouhou dobu omezena.

j) bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích je bezpečnost zajištěna Zákonem č. 369/2000 Sb. v aktuálním znění.

k) zásady řešení bezbariérového užívání

Stavba je zajištěna jako jeden dopravní prostor. Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a nízkým intenzitám dopravy není v souvislosti s jezdním chodníkem a rovněž se s jeho realizací nepočítá.

l) podklady pro vytvoření

Situace stavby je zpracována digitálně nad geodetickým zaměřením a její prvky lze vytvořit odeřtem souřadnic.

4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**a) vedení a řízení provozu, objížděky, dopravní značování**

Stavba si vyžaduje úplnou uzavírku ulice Lomené, která bude uzavřena v celém rozsahu v jediné etapě. Po celou dobu výstavby bude nutno zachovat p říjezd vozidel zásahových služeb. Dopravní obsluha objektů bude po nezbytně dlouhou dobu omezena, p řízp řístup musí být zachován po celou dobu výstavby.

Na ulicích Hrabůvická a K Lučím budou provedena dopravní značování dle TP 66 a to pomocí schémat B/3 a B15.

b) finanční a časový průběh prací

Stavba bude realizována v letních měsících 07-08/2014 v jediné etapě. Po dokončení stavby bude jako celek předána investorovi.

c) nakládání s odpady

Směsný stavební a demoliční odpad, zařazený jako N, bude rozříděn na jednotlivé složky a zaříděn podle katalogu odpadů.

Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejner). Uvedeno v tabulce odpadů pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci apexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů. Při realizaci stavby je třeba věnovat pozornost tomu, aby se minimalizoval vznik nadměrné hlukosti a prazdností. Dále musí být zamezeno znečištění p řed a spodních vod a neopodstatněnému poškození zeleně při provádění stavebních prací provozem stavební mechanizace.

Odvoz stavebních sutin a přebytečné zeminy bude prováděn na nejbližší skládku. Staveništní sušina a další staveništní odpady, pokud jsou hodnoceny jako nebezpečné, budou odvozeny na oficiální skládky těchto odpadů (zákon 125/97Sb.). Dodavatel doloží jejich uložení v souladu s uvedeným zákonem.

Vlastní komunikace neprodukuje provozem odpady.

d) popis staveníšť

Staveniště nebude oploceno. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku stavby jako mobilní bunkoviště.